

# Anmeldung

Die Veranstaltung wird hybrid stattfinden, also mit der Möglichkeit sowohl der Online- als auch der Präsenzteilnahme.

Die Anmeldung erfolgt online über:

[www.uni-mannheim.de/transportrecht/itvr/veranstaltungen/](http://www.uni-mannheim.de/transportrecht/itvr/veranstaltungen/)

Tagungsbeitrag:	195 €
Frühanmelder bis 30.05:	180 €
Mitglieder der GBM:	140 €
Hochschulangehörige:	50 €

*Die Tagung schließt 5 Arbeitsstunden zur Fortbildung für Fachanwälte für Transport-, Speditions- und Verkehrsrecht ein, über die ein Nachweis gem. §15 FAO ausgestellt wird. Die Anerkennung der Arbeitsstunden erfolgt durch die jeweilige Anwaltskammer.*

# Tagungsort

Universität Mannheim, Schloss  
O 142 Aula

Informationen zur Anfahrt finden Sie online:

[www.uni-mannheim.de/transportrecht/itvr/veranstaltungen/](http://www.uni-mannheim.de/transportrecht/itvr/veranstaltungen/)



# Veranstalter

Universität Mannheim

**Prof. Dr. Andreas Maurer, LL.M.**

Institut für Transport- und Verkehrsrecht

Schloss, Westflügel

68131 Mannheim

[www.uni-mannheim.de/transportrecht](http://www.uni-mannheim.de/transportrecht)

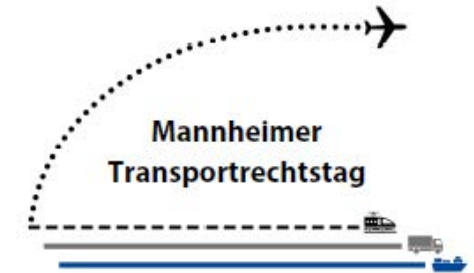
## Sekretariat:

Frau Andrea Balogh-Hiatt

Tel.: 0621/181-1443

Fax: 0621/181-1445

Email: [transportrecht@uni-mannheim.de](mailto:transportrecht@uni-mannheim.de)



# 7. Mannheimer Transportrechtstag

Donnerstag, 13. Juni 2024

Universität Mannheim

In Zusammenarbeit mit:





# 7. Mannheimer Transportrechtstag

Sehr geehrte Damen und Herren,

Ich freue mich, Sie zum diesjährigen 7. Mannheimer Transportrechtstag am 13. Juni 2024 an der Universität Mannheim einzuladen! Er bietet uns die Möglichkeit zur Zusammenkunft, um dieses Jahr wieder über aktuelle Themen des Transportrechts zu diskutieren.

Am Vormittag wollen wir uns mit neuen Entwicklungen im Binnenschiffahrtsrecht befassen. In diesem Rahmen wird es zunächst um diesjährige Änderungen der Allgemeinen Deutschen Binnenschiffsversicherungsbedingungen (ADB) gehen. Im Anschluss werden neue Aspekte zu Haftungsfragen für Schäden aus dem Zusammenstoß mit Schiffen beleuchtet.

Am Nachmittag wollen wir uns mit weiteren transportrechtlichen Besonderheiten befassen. Nach einem umfassenden Einblick in das UNCITRAL Modellgesetz zu Lagerscheinen werden – im Anschluss an eine kurze Pause – Haftungsfragen diskutiert, die bei der Durchführung von Großraum- und Schwertransporten auftreten können. Schließlich werden vor dem Hintergrund der weiter voranschreitenden Automatisierung von Transportprozessen gesetzliche Anforderungen erörtert, die Logistikunternehmen beim Betrieb autonomer Fahrzeuge zu beachten haben.

Wir sind gespannt auf die vielseitigen Beiträge unserer Referenten aus Praxis und Wissenschaft und auf anregende Anschlussdiskussionen mit Ihnen.

Wir freuen uns auf Sie!

Herzliche Grüße

Prof. Dr. Andreas Maurer, LL.M.

## Programm

für Donnerstag, den 13. Juni 2024 - Universität Mannheim, O 142 Aula

### vormittags

- Ab 10:00 **Registrierung**  
Kleines Frühstück
- 11:00 **Begrüßung**  
Prof. Dr. Andreas Maurer, LL.M.

### **Themenblock 1 : Neue Entwicklungen im Binnenschiffahrtsrecht**

- 11:10 - 12:05 **ADB 2024 - Neue Binnenschiffsversicherungsbedingungen**  
Daniel Fritz, LL.M.  
Rechtsanwalt (Syndikusrechtsanwalt), FA  
Transport- und Speditionsrecht, Referent  
Transportversicherung
- 12:05 - 13:00 **Die Haftung für Schäden aus dem Zusammenstoß von Schiffen - ein Update**  
Dr. Klaus Ramming, Dipl. Wirtschaftsing. für  
Seeverkehr  
Rechtsanwalt, Partner, Lebuhn & Puchta
- 13:00 - 14:00 **Mittagspause**

### nachmittags

### **Themenblock 2: Besondere Aspekte des Transportrechts**

- 14:00 - 14:55 **Das UNCITRAL Modellgesetz zu Lagerscheinen - Sachstand, Inhalt und mögliche Auswirkungen auf die weitere Arbeit der UNCITRAL**  
Prof. Dr. Tobias Eckardt,  
Professor an der Hochschule Bremerhaven
- 14:55 - 15:25 **Kaffeepause**
- 15:25 - 16:20 **Die Durchführung von Großraum- und Schwertransporten**  
Dr. Rudolf Saller,  
Fachanwalt für Transport- und Speditionsrecht
- 16:20 - 17:15 **Gesetzliche Anforderungen an Logistikunternehmen beim Betrieb von automatisierten und autonomen Fahrzeugen**  
Dr. Dr. Hans Steege,  
Data Protection, Automobilkonzern
- 17:15 - 17:30 **Abschlussdiskussion**