



6. Mannheimer Transportrechtstag

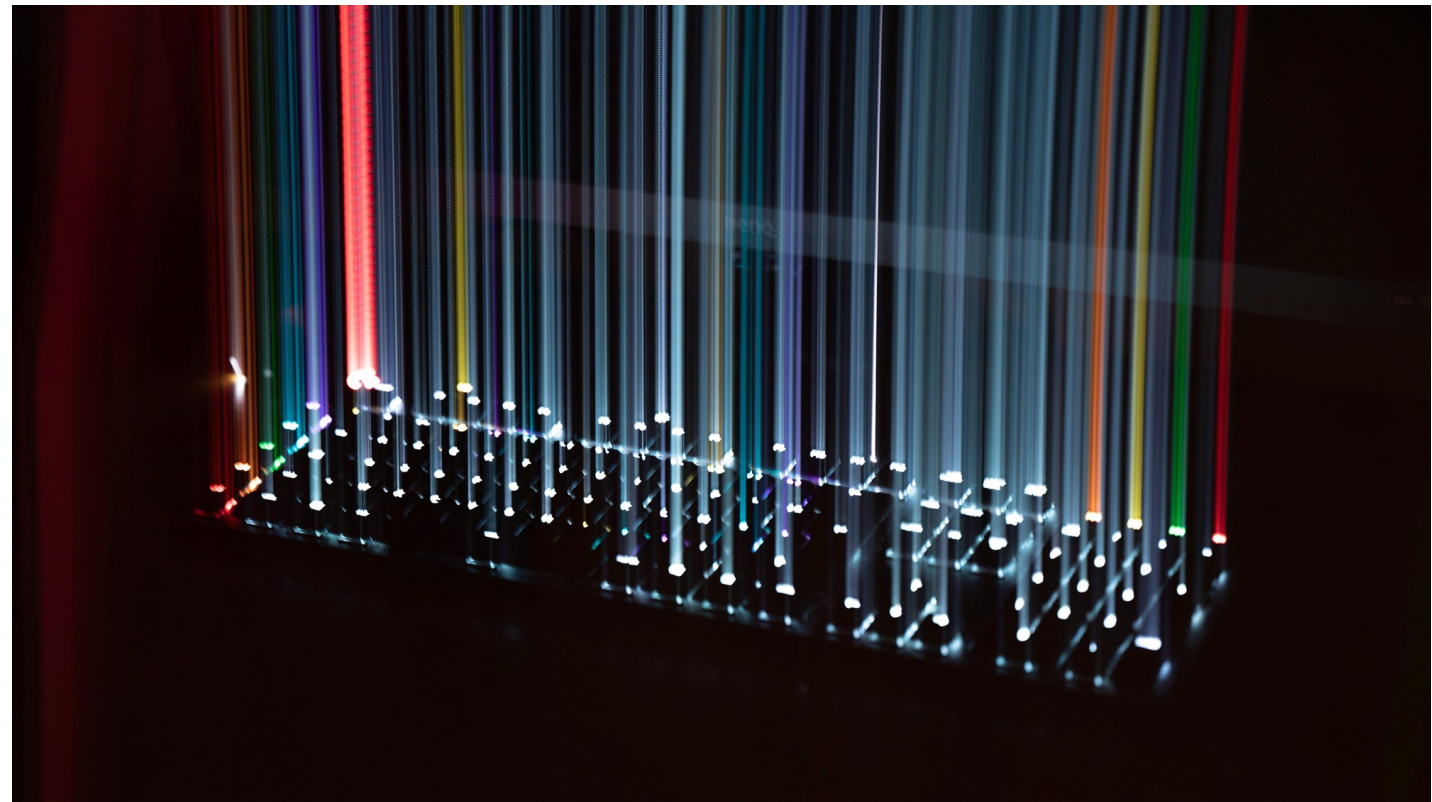
# Einführung in die elektronische Transportversicherungspolice

20. Juni 2023

Daniel Fritz

# Agenda

- 1. Einleitung und Vorlauf**
- 2. Änderungen im HGB und im VVG**
- 3. Blick ins Ausland**
- 4. Fazit und Ausblick**



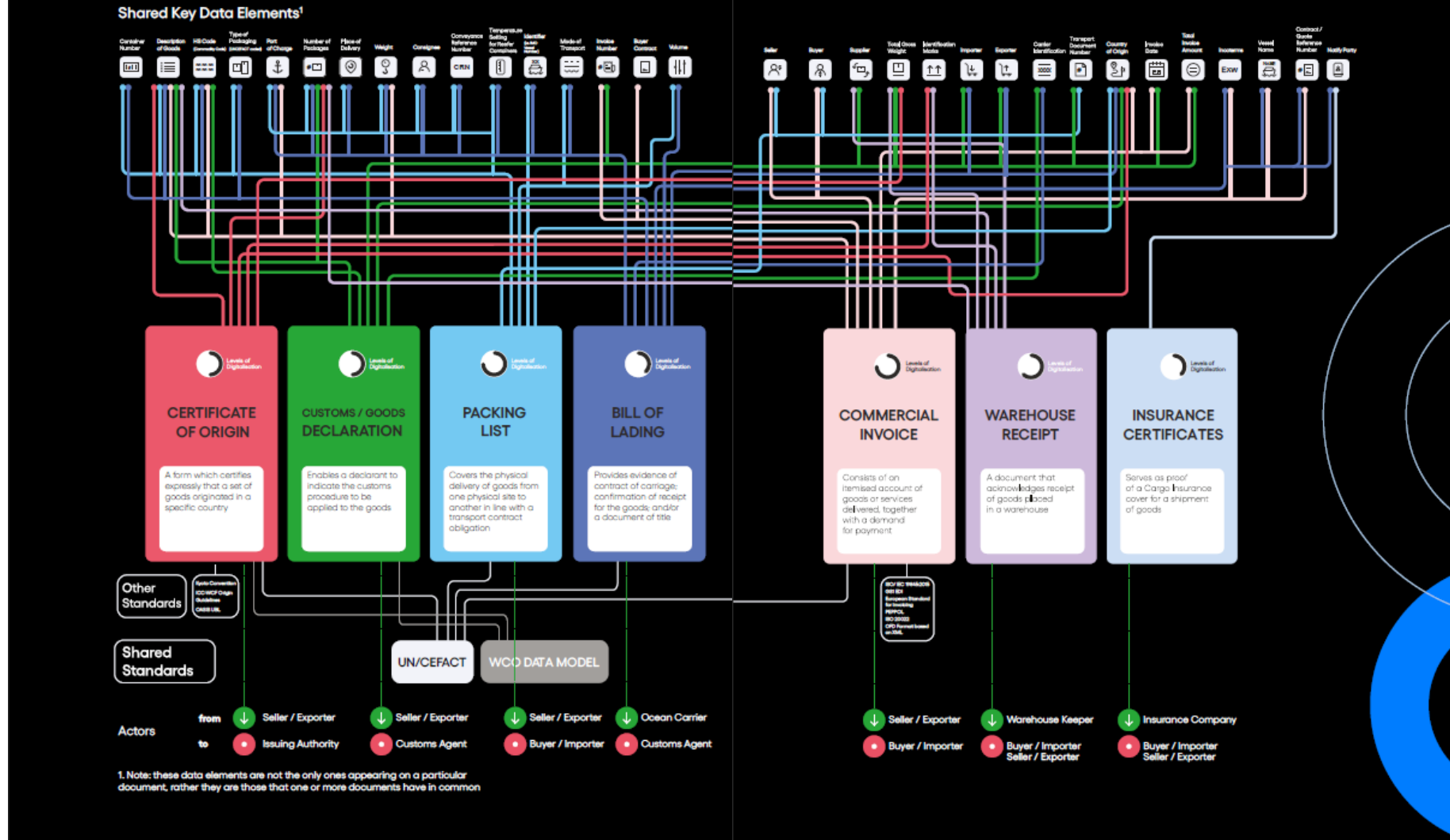
# Einleitung



**Transportversicherungs-  
police**

**Warentransportversicherer**

# Entity Relationship Map

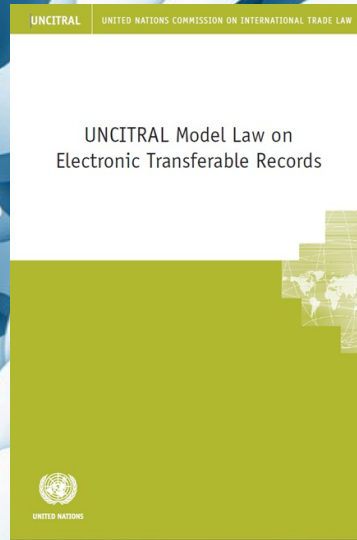


Quelle: ICC, Digital Standards Initiative, Key Trade Documents and Data Elements, März 2023

# Vorlauf



# Vorlauf



G7 Digital and Technology Track - Annex 4

### FRAMEWORK FOR G7 COLLABORATION ON ELECTRONIC TRANSFERABLE RECORDS

Legal barriers, and regulatory and technical issues, impede the adoption of electronic transferable records. Given that network effects underpin the benefits of electronic transferable records, a multilateral approach is needed to coordinate reforms to address these impediments.

It is our shared view that by enabling businesses to use electronic transferable records we will generate efficiencies such as in time, security or data processing, as well as economic savings. This will strengthen the resilience of our global economic system and play a crucial role in trade recovery across the G7.

To this end, the G7 will initiate a dialogue between experts to work to achieve compatible domestic reforms, and provide collective support to other international initiatives seeking to facilitate the adoption of electronic transferable records, with an aim of enabling commercial operators to adopt these digital solutions for the shipment of goods and trade finance.

As part of this we will engage in domestic scoping exercises until October 2021 to:

- **MAP** domestic legal barriers to the use of electronic transferable records and establish actions to address these barriers.
- **CONSIDER** any further legal issues that may require international cooperation.
- **CONSULT** with stakeholders on private sector requirements in respect of electronic transferable records.
- **REVIEW** cross-cutting regulatory issues which may impede private sector adoption of electronic transferable records, and establish actions for cooperation.
- **IDENTIFY** best practice in existing national and sub-national legislation.
- **ASSIGN** a lead department to take forward the necessary reforms.

The G7 experts will convene in October 2021 to discuss returns of our domestic scoping exercises, and to establish a comprehensive framework for G7 collaboration on electronic transferable records. According to the results of this exercise, we will take the following steps:

### 1. Address Domestic Legal Barriers

- We will work to **PROMOTE** the adoption of legal frameworks compatible with the principles of the United Nations Commission on International Trade Law (UNCITRAL) Model Law on Electronic Transferable Records 2017. This will be done with the acknowledgement that different domestic systems will require different legal solutions. Laws enabling electronic transferable records should be technology neutral, future proof and applicable to all transferable records<sup>1</sup>.

### 2. Promote and Support Legal Reform Internationally

- To support wider global adoption, we will **PROMOTE** international efforts that facilitate the use of electronic transferable records within the private sector – both bilaterally and in relevant international fora, such as UNCITRAL.
- We will also **PROMOTE** work by development agencies to meet on the ground challenges for developing countries in implementing legal reforms.

### 3. Bridge Technical and Interoperability Issues

- We will **SUPPORT** ongoing work in relevant international fora on interoperability and the development of international standards for the use of new technologies in trade processes. In addition, we will **SUPPORT** ongoing work on trade data models by the International Maritime Organisation, the World Customs Organisation and United Nations Centre for Trade Facilitation and Electronic Business.

### 4. Cooperate on Cross-cutting Regulatory Issues

- We will **RECOGNISE** that there are a number of cross-cutting regulatory issues relevant to the use of electronic transferable records, including data protection regulations, capital requirements regulations, know-your-customer and anti-money laundering regulations, and regulations concerning electronic signatures and electronic trust services. We will **WORK** collectively to identify and cooperate on regulatory issues which impede private sector adoption of electronic transferable records, while ensuring a high level of integrity, security and trust.

<sup>1</sup> For greater certainty, "all transferable records" is not intended to apply to securities and other investment instruments.



## Rechtsrahmen für eine elektronische Transportversicherungspolice

Das Dokument enthält einen Vorschlag für einen Rechtsrahmen für eine elektronische Transportversicherungspolice. Die Vorschriften für eine Rechtsverordnung (I.) ergänzen den Vorschlag für eine Verordnung über elektronische Fracht- und Lagerdokumente (eFraLaDoKV) und bauen auf dessen Systematik auf. Die vorgeschlagene Verordnungsermächtigung (II.) schafft die Rechtsgrundlage für den Erlass einer Rechtsverordnung.

Stand: 7.10.2022



## Gemeinsame Stellungnahme zu den rechtlichen Hindernissen für die Verwendung elektronischer begebbarer Handelsdokumente



# UNCITRAL Model Law on Electronic Transferable Records (2017)

- **Begriffsbestimmung für „transferable document“**
- **Transportversicherungszertifikat beispielhaft genannt in Explanatory Notes**
- **Funktionsäquivalenz**
- **Zuverlässige Methode**



# G7-Initiative (2021)

- **Framework for G7 Collaboration on Electronic Transferable Records (April 2021)**
  - u.a. Fragebogen zu Hindernissen, die der Verwendung elektronischer Dokumente entgegenstehen



G7 Digital and Technology Track - Annex 4

## FRAMEWORK FOR G7 COLLABORATION ON ELECTRONIC TRANSFERABLE RECORDS

Legal barriers, and regulatory and technical issues, impede the adoption of electronic transferable records. Given that network effects underpin the benefits of electronic transferable records, a multilateral approach is needed to coordinate reforms to address these impediments.

It is our shared view that by enabling businesses to use electronic transferable records we will generate efficiencies such as in time, security or data processing, as well as economic savings. This will strengthen the resilience of our global economic system and play a crucial role in trade recovery across the G7.

To this end, the G7 will initiate a dialogue between experts to work to achieve compatible domestic reforms, and provide collective support to other international initiatives seeking to facilitate the adoption of electronic transferable records, with an aim of enabling commercial operators to adopt these digital solutions for the shipment of goods and trade finance.

As part of this we will engage in domestic scoping exercises until October 2021 to:

- **MAP** domestic legal barriers to the use of electronic transferable records and establish actions to address these barriers.
- **CONSIDER** any further legal issues that may require international cooperation.
- **CONSULT** with stakeholders on private sector requirements in respect of electronic transferable records.
- **REVIEW** cross-cutting regulatory issues which may impede private sector adoption of electronic transferable records, and establish actions for cooperation.
- **IDENTIFY** best practice in existing national and sub-national legislation.
- **ASSIGN** a lead department to take forward the necessary reforms.

The G7 experts will convene in October 2021 to discuss returns of our domestic scoping exercises, and to establish a comprehensive framework for G7 collaboration on electronic transferable records. According to the results of this exercise, we will take the following steps:



### 1. Address Domestic Legal Barriers

- We will work to **PROMOTE** the adoption of legal frameworks compatible with the principles of the United Nations Commission on International Trade Law (UNCITRAL) Model Law on Electronic Transferable Records 2017. This will be done with the acknowledgement that different domestic systems will require different legal solutions. Laws enabling electronic transferable records should be technology neutral, future proof and applicable to all transferable records<sup>1</sup>.

### 2. Promote and Support Legal Reform Internationally

- To support wider global adoption, we will **PROMOTE** international efforts that facilitate the use of electronic transferable records within the private sector - both bilaterally and in relevant international fora, such as UNCITRAL.
- We will also **PROMOTE** work by development agencies to meet on the ground challenges for developing countries in implementing legal reforms.

### 3. Bridge Technical and Interoperability Issues

- We will **SUPPORT** ongoing work in relevant international fora on interoperability and the development of international standards for the use of new technologies in trade processes. In addition, we will **SUPPORT** ongoing work on trade data models by the International Maritime Organisation, the World Customs Organisation and United Nations Centre for Trade Facilitation and Electronic Business.

### 4. Cooperate on Cross-cutting Regulatory Issues

- We **RECOGNISE** that there are a number of cross-cutting regulatory issues relevant to the use of electronic transferable records, including data protection regulations, capital requirements regulations, know-your-customer and anti-money laundering regulations, and regulations concerning electronic signatures and electronic trust services. We will **WORK** collectively to identify and cooperate on regulatory issues which impede private sector adoption of electronic transferable records, while ensuring a high level of integrity, security and trust.

<sup>1</sup> For greater certainty, "all transferable records" is not intended to apply to securities and other investment instruments.

2



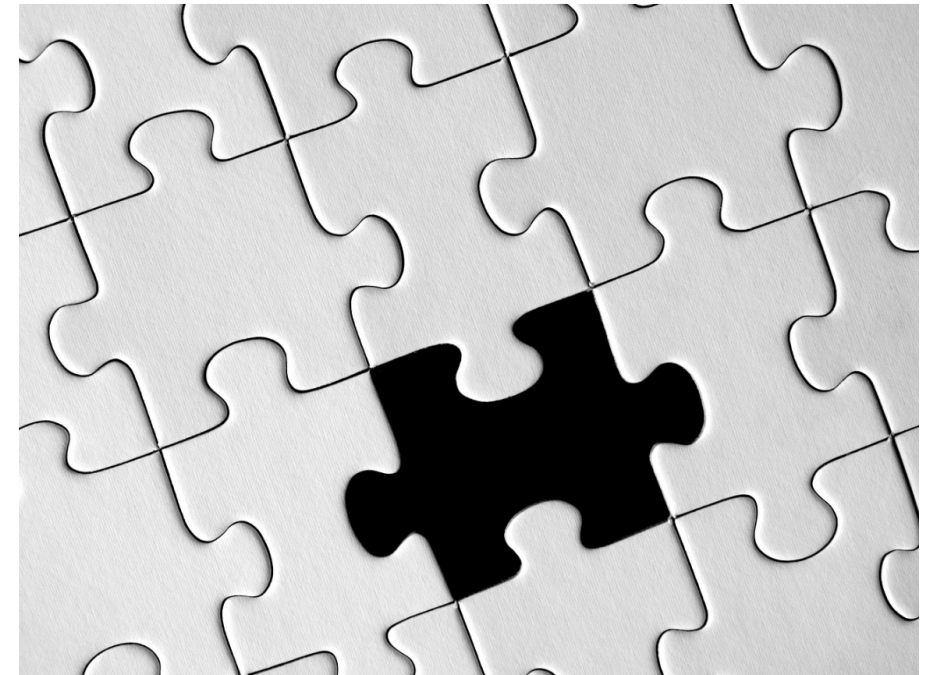


# Initiative von Verbänden

- **Verbandsstellungnahme (September 2021): „Verwendung elektronischer begebbarer Handelsdokumente“**
  - Schaffung eines gemeinsamen und vollständigen elektronischen Datensatzes
  - Lücken im nationalen Recht benannt, u.a. elektronische Transportversicherungspolice



**Gemeinsame Stellungnahme zu den rechtlichen Hindernissen für die Verwendung elektronischer begebbarer Handelsdokumente**



# Verbändevorschlag eines Rechtsrahmens für die elektronische Transportversicherungspolice

- **Gemeinsamer Verbändevorschlag für einen Rechtsrahmen (Oktober 2022)**
  - Rechtsverordnung für elektronische Fracht- und Lagerdokumente und für elektronische Transportversicherungspolice
  - Öffnungsklausel und Verordnungsermächtigung für elektronische Transportversicherungspolice



## Rechtsrahmen für eine elektronische Transportversicherungspolice

Das Dokument enthält einen Vorschlag für einen Rechtsrahmen für eine elektronische Transportversicherungspolice. Die Vorschriften für eine Rechtsverordnung (I.) ergänzen den Vorschlag für eine Verordnung über elektronische Fracht- und Lagerdokumente (eFraLaDokV) und bauen auf dessen Systematik auf. Die vorgeschlagene Verordnungsermächtigung (II.) schafft die Rechtsgrundlage für den Erlass einer Rechtsverordnung.

Stand: 7.10.2022



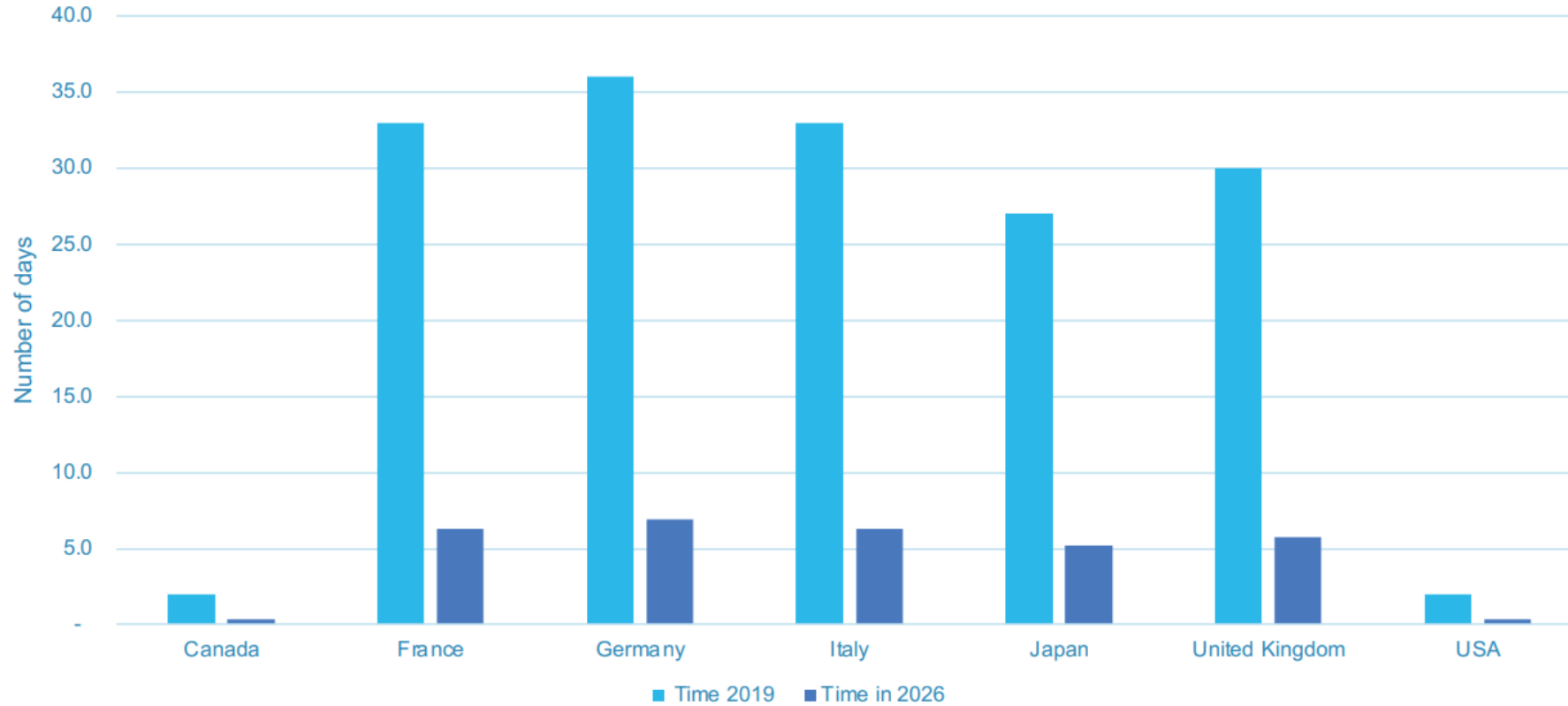
# Ökonomische Bedeutung

---

- **Digitalisierung des Handels**
  - schafft Wachstum
  - beschleunigt Prozesse
  - reduziert Kosten



## G7 reduction in time spent at borders, documentation and transport from paperless trade (days)



Source: Coriolis Technologies

# Änderungen im HGB und im VVG

## Neu: § 365a HGB

Satz 1: Der **Transportversicherungspolice nach § 363 Absatz 2** gleichgestellt ist eine **elektronische Aufzeichnung**, die **dieselben Funktionen** erfüllt wie die Transportversicherungspolice, sofern sichergestellt ist, dass die **Authentizität** und **Integrität** der Aufzeichnung gewahrt bleiben (elektronische Transportversicherungspolice).

Satz 2: Das Bundesministerium der Justiz wird ermächtigt, im Einvernehmen mit dem Bundesministerium des Innern und für Heimat durch **Rechtsverordnung**, die nicht der Zustimmung des Bundesrates bedarf, die Einzelheiten der Ausstellung, Vorlage, Rückgabe und Übertragung einer elektronischen Transportversicherungspolice sowie die Einzelheiten des Verfahrens einer nachträglichen Eintragung in eine elektronische Transportversicherungspolice zu regeln.



## § 363 Absatz 2 HGB

*(1) Anweisungen, die auf einen Kaufmann über die Leistung von Geld, Wertpapieren oder anderen vertretbaren Sachen ausgestellt sind, ohne daß darin die Leistung von einer Gegenleistung abhängig gemacht ist, können durch Indossament übertragen werden, wenn sie an Order lauten. [...]*

*(2) Ferner können Konnossemente der Verfrachter, Ladescheine der Frachtführer, Lagerscheine sowie **Transportversicherungspolicen** durch Indossament übertragen werden, **wenn sie an Order lauten.***

# Transportversicherungspolice nach § 363 Absatz 2 HGB

- **Transportversicherung**
  - Binnengüterversicherung, § 130 Absatz 1 VVG
  - Binnenschiffskaskoversicherung, § 130 Absatz 2 VVG
  - Seeversicherung, § 209 VVG (Seegüterversicherung, Seeschiffskaskoversicherung)
- **Police** (= Versicherungsschein)
  - Konditionen (Prämie und Bedingungen) einer Versicherung sind darin niedergeschrieben
  - gesetzlich geregelt in § 3 VVG

Beispielhaft ausgefülltes Zertifikat (Vorderseite)

**Einzelversicherung**  
**Marine/CargoPolicy**



**Güterversicherungszertifikat**  
**Cargo Insurance Certificate**



Versicherungssumme Sum Insured	Ausfertigungsort/-tag Place and Date of Issue	Exemplare Issues	Einzelversicherungs-Nr. Policy-No.
EUR 165.000,00 (=110 %)	Hamburg, 01.01.2017	2	General-Police-Nr. Open Cover No. 1000000000
			Zertifikat-Nr. Certificate No. 100000

Hiermit wird bescheinigt, dass aufgrund der obengenannten Einzelversicherung / General-Police Versicherung übernommen worden ist gegenüber: / This is to certify that insurance has been granted under the above Policy / Open Cover to:  
*Versicherungsnehmer oder "to whom it may concern" oder "to the holder"*

für Rechnung wen es angeht, auf nachstehend näher bezeichnete Güter: / for account of whom it may concern, on following goods:

MACHINE W; TYPE XY  
AS PER PURCHASE ORDER NO: 1. (M) DD. 2016-12-01  
CREDIT NO. 11110011  
CONTAINER NO. TISD 011000 1  
GROSS 20.000 KGS

für folgenden Transport (Transportmittel, Transportweg) / for the following transport (means of transport, route):

KATARINA VESSEL  
FROM ROTTERDAM PORT TO ALEXANDRIA PORT  
Von Haus zu Haus, sofern nicht anderweitig vereinbart, gemäß Ziffer 8 der DTV-Güter 2000/2011, Volle Deckung  
From warehouse to warehouse, unless otherwise agreed, in accordance with no. 8 of the DTV Cargo 2000/2011, Full Cover

Schäden zahlbar an den Inhaber dieser Einzelversicherung / dieses Zertifikates. Mit Schadenzahlung gegen eine Ausfertigung werden die anderen ungültig. Claims payable to the holder of this Policy / Certificate. Settlement under one copy shall render all others null and void.

Bedingungen / Conditions:

- A. DTV-Güterversicherungsbedingungen 2000/2011 (DTV-Güter 2000/2011)  
/ DTV Cargo Insurance Conditions 2000/2011 (DTV Cargo 2000/2011)  
Volle Deckung / Full Cover (siehe Rückseite)
- B. Bedingungen der obengenannten Einzelversicherung / General-Police / Terms and conditions of the above Policy/Open Cover.
- C. Besondere Bedingungen/Klauseln / Special Conditions/Clauses:
  1. Kriegsklausel für die Versicherung von Seetransporten sowie von Lufttransporten im Verkehr mit dem Ausland nach den DTV-Güter 2000/2011 / War Clauses for the insurance of goods carried by sea and air transports to and from foreign countries governed by the provisions of DTV Cargo 2000/2011
  2. Streik- und Aufruhrklauseln für die Versicherung nach den DTV-Güter 2000/2011 / Strikes, Riots and Civil Commotions Clause for insurances governed by DTV Cargo 2000/2011

CLAIMS PAYABLE AT DESTINATION FOR THE FULL INVOICE VALUE PLUS 10 % PCT.

Anweisungen für den Schadenfall siehe Rückseite.  
See overleaf for instructions to be followed in case of loss or damage.

Namens und in Vollmacht der beteiligten Gesellschaften:  
/ For and on behalf of the leading company and all co-insurers:

Im Schadenfall ist zur Schadenfeststellung unverzüglich hinzuziehen: / In case of loss or damages immediately apply for survey to:  
Fa Mustermann Surveyors  
9= Floor, Example Street, No. 10;  
P.O. Box 555; Musterhausen, Schlaraffenland  
Tel. u. Fax 123456789

Musterversicherung  
Hege-Allee 21, 20251 Hamburg

Prämie bezahlt/Premium paid

# Transportversicherungszertifikat

- ist bezogen auf ein bestimmtes Gut
- wird auf Verlangen des Versicherungsnehmers ausgestellt
- ist Verkehrsdokument

Quelle: Transport-Information-Service (TIS)



# Rechtsnatur des Transportversicherungszertifikats

- **Auf den Inhaber ausgestellte Urkunde (Legitimationspapier)**
  - § 4 VVG, 808 BGB
  - Kein Wertpapier
  
- **Orderpolice**
  - § 363 Absatz 2 HGB
  - Wertpapier
  
- **Inhaberpolice**
  - Wertpapier
  - Nicht gebräuchlich in der Transportversicherung

## Neu: § 365a HGB

Satz 1: Der **Transportversicherungspolice nach § 363 Absatz 2** gleichgestellt ist eine **elektronische Aufzeichnung**, die **dieselben Funktionen** erfüllt wie die Transportversicherungspolice, sofern sichergestellt ist, dass die **Authentizität** und **Integrität** der Aufzeichnung gewahrt bleiben (elektronische Transportversicherungspolice).

Satz 2: [...]

# Elektronische Aufzeichnung

- **elektronisch erstellt**
- **Sammlung von Daten**
- **Wiedergabe des Inhalts eines Dokuments**
- **Wahrnehmbarkeit**



# Funktionsäquivalenz

- **Gleichstellung mit der Papierform, wenn die Transportversicherungspolice dieselben Funktionen (gemeint: Eigenschaften) wie das Papierdokument erfüllt**
- **Funktionen: Orientierung bietet § 365a Satz 2 HGB** (ausstellen, vorlegen, zurückgegeben, übertragen, nachträglich Eintragungen vornehmen)
- **meint Mindestumfang, Zusatzfunktionen nicht schädlich**

# Sicherstellung von Authentizität und Integrität

- **Authentizität**
  - Die elektronische Aufzeichnung ist vom (oder für den) Aussteller erstellt und unterzeichnet
- **Integrität**
  - Die elektronischen Aufzeichnung ist inhaltlich unversehrt im Vergleich zur ursprünglichen Fassung
- **Sicherstellung**
  - Geeignetes technisches Verfahren
  - Vermutungswirkung, (Zertifizierung)

# Verordnungsermächtigung, § 365a Satz 2 HGB

- **Bundesministerium der Justiz ist ermächtigt, Einzelheiten zu regeln**
  - Ausstellung
  - Vorlage
  - Rückgabe
  - Übertragung
  - nachträgliche Eintragung

Satz 2: Das Bundesministerium der Justiz wird ermächtigt, im Einvernehmen mit dem Bundesministerium des Innern und für Heimat durch Rechtsverordnung, die nicht der Zustimmung des Bundesrates bedarf, die Einzelheiten der Ausstellung, Vorlage, Rückgabe und Übertragung einer elektronischen Transportversicherungspolice sowie die Einzelheiten des Verfahrens einer nachträglichen Eintragung in eine elektronische Transportversicherungspolice zu regeln.



## Neu: § 365a HGB

Satz 1: [...]

Satz 2: *Das Bundesministerium der Justiz wird ermächtigt, im Einvernehmen mit dem Bundesministerium des Innern und für Heimat durch **Rechtsverordnung**, die nicht der Zustimmung des Bundesrates bedarf, die Einzelheiten der Ausstellung, Vorlage, Rückgabe und Übertragung einer elektronischen Transportversicherungspolice sowie die Einzelheiten des Verfahrens einer nachträglichen Eintragung in eine elektronische Transportversicherungspolice zu regeln.*



## Neu: § 210a VVG

Der **Urkunde nach § 4 oder § 55** gleichgestellt  
ist eine elektronische Transportversicherungspolice  
nach § 365a des Handelsgesetzbuchs.

- **Zweck:** Wirkungen der Rückgabe bzw. Vorlage von Urkunden können auch mit elektronischer Transportversicherungspolice herbeigeführt werden



# Blick ins Ausland

## Blick ins Ausland (Auswahl)

---

- **England: Electronic Trade Documents Bill 2022 (Entwurf)**
  - Definition der Handelspapiere benennt ausdrücklich die Transportversicherungspolice und das Warentransportversicherungszertifikat,
  - Section 1 (2) Draft Bill: *A document is a “trade document” if it is (a) a bill of exchange, (b) a promissory note, (c) a bill of lading, (d) a ship’s delivery order, (e) a **marine insurance policy**, (f) a **cargo insurance certificate**, or (g) a warehouse receipt.*
- **Singapur: Electronic Transactions Act 2021**
  - Abstrakte Definition „transferable document“ aus MLETR übernommen
  - Beachtung des Prinzips der Funktionsäquivalenz

# Fazit und Ausblick

# Wo steht die elektronische Transportversicherungspolice? Wie geht es weiter?

- **Gleichstellung ist gegeben**
  - Öffnungsklausel und Ermächtigungsgrundlage für Verordnung, § 365a HGB
- **Einzelheiten in VO regeln**
  - Vorschlag einer ICC-Arbeitsgruppe für VO nach 365a Satz 2 HGB liegt dem BMJ vor
  - BMJ befasst sich derzeit mit einer Verordnung
- **Datenstandards entwickeln**
  - Mehrere Initiativen haben Ansätze entwickelt (z.B. ICC DSI, CIDA)
- **Zivilprozessuale Regelungen anpassen**
  - elektronische Transportversicherungspolice müssen die prozessualen Formanforderungen zuverlässig erfüllen





# Standardisierung: Analyse des Versicherungszertifikats

7.7. Insurance Certificates	
<b>Summary</b>	
<b>Purpose</b>	The Insurance Certificate serves as proof of a cargo insurance cover for a shipment of goods.
<b>Sender</b>	Insurance companies or authorised broker.
<b>Receiver</b>	Dependent on the Incoterms agreed upon by trade parties (e.g. CIF dictates that the seller is responsible for the insurance).
<b>Legal Framework</b>	There is no evidence to confirm that the document is subject to public or private laws, or even local regulations.
<b>Usage</b>	The exact number is not known, but many.
<b>Key Standards</b>	A lack of globally accepted standards may result in the non-acceptance of some stakeholders of the document (e.g banks).

<b>Major Differences between Standards</b>	As above, no globally accepted standards.
<b>Platforms</b>	Insurance Certificates are issued by insurance companies through pre-printed certificates, in-house digital platforms or through third party providers (e.g., Oceanwide, Merimen). At present, the electronic certificate issuance technology may also be integrated with other digital platforms and issued electronically.
<b>Key Data Elements &amp; Definitions</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Document: Certificate/master policy number/reference number</li> <li>• Party: Insured Name; Name of Issuing Insurance Company; Claims survey/ settling agent at the port of destination; party to notify immediately</li> <li>• Terms: Main Insurance Terms and Conditions</li> <li>• Amount: Insurance Cover amount; currency of the insurance cover; insurance premium</li> </ul>
<b>Adoption</b>	At present, insurance certificates are mostly electronic while some remain unavailable electronically and still in traditional pre-printed paper.
<b>Other Information</b>	
<b>Document-Specific Challenges</b>	<p>Framing the problem: Lack of standards or standard definitions for Key Data Elements is a problem. Though mostly electronic, the system also requires re-entry of shipment information as opposed to being just auto-populated or reusing data already available from other documents.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• No common standards or definitions</li> <li>• No auto-population or data reuse</li> </ul>
<b>Document Specific Solution</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SDOs should develop a document stating the standard requirements for insurance certificates, together with clear definitions of KDEs (to be harmonised across other KTDs)</li> <li>• Allow integration or reuse of data in existing logistics digital platforms so that the common data elements are not repeatedly entered</li> </ul>



Quelle: ICC, Key Trade Documents & Data Elements Report, März 2023

# Standardisierung: Cargo Insurance Data Association (CIDA)

FIELDS(ITEM NAME)	TYPE	MAX LENGTH	INTERGERS	DECIMALS
<b>Marine Insurance(Undisclosed)</b>				
<b>POLICY</b>				
SENDER COMPANY ID	varchar	255		
INSURANCE POLICY NO	varchar	18		
INSURANCE POLICY BRANCH NO	varchar	3		
OP OC PROV NO	varchar	30		
SHIPPER REFERENCE NO	varchar	35		
<b>INSURANCE COMPANY</b>				
INSURANCE COMPANY NAME	varchar	70		
INSURANCE COMPANY ADDRESS	varchar	175		
INSURANCE COMPANY TELEPHONE NO	varchar	14		
INSURANCE COMPANY EMAIL ADDRESS	varchar	70		
NOTES	varchar	40		
<b>ASSURED</b>				

ASSUREDS ETC	varchar	175		
ASSURED CODE	varchar	30		
<b>INVOICE</b>				
INVOICE NO	varchar	35		
INVOICE ISSUER	varchar	255		
<b>AMOUNT INSURED</b>				
CARGO AMOUNT INSURED CURRENCY CODE	varchar	3		
CARGO AMOUNT INSURED	decimal	18	16	2
DUTY ETC AMOUNT INSURED CURRENCY CODE	varchar	3		
DUTY ETC AMOUNT INSURED	decimal	18	16	2
<b>INSURANCE CONDITIONS</b>				
INSURANCE PAYMENT PLACE	varchar	70		
CLAIM AGENT	varchar	1600		
INSURANCE CONDITIONS	varchar	2100		
SUPPLEMENTARY NOTE OF INSURANCE CONDITIONS	varchar	27900		
<b>VOYAGE</b>				
LOCAL VESSEL OR CONVEYANCE	varchar	35		
INTERIOR PORT CODE OR PLACE OF LOADING CODE	varchar	5		
INTERIOR PORT NAME OR PLACE OF LOADING NAME	varchar	50		
VESSEL CODE	varchar	9		
VESSEL NAME	varchar	35		
IMO NO	varchar	10		
VOYAGE NO	varchar	20		
PORT OF LOADING CODE	varchar	5		
PORT OF LOADING NAME	varchar	35		
SAILING ON OR ABOUT	integer	8		
TRANSSHIPMENT LOCATION CODE OR PORT OF DISCHARGE CODE	varchar	5		
TRANSSHIPMENT LOCATION NAME OR PORT OF DISCHARGE NAME	varchar	35		
FINAL DESTINATION CODE	varchar	5		
FINAL DESTINATION NAME	varchar	35		
<b>SUBJECT-MATTER INSURED</b>				
HS CODE	decimal	6	6	0
DESCRIPTION OF GOODS	varchar	875		
QUANTITY1	decimal	12	12	0
UNIT CODE OF QUANTITY1	varchar	4		

Quelle: CIDA, Store Insurance Police\_20220822.pdf Report, 2022

# Bildnachweise

---

Pixabay, unsplash, GDV

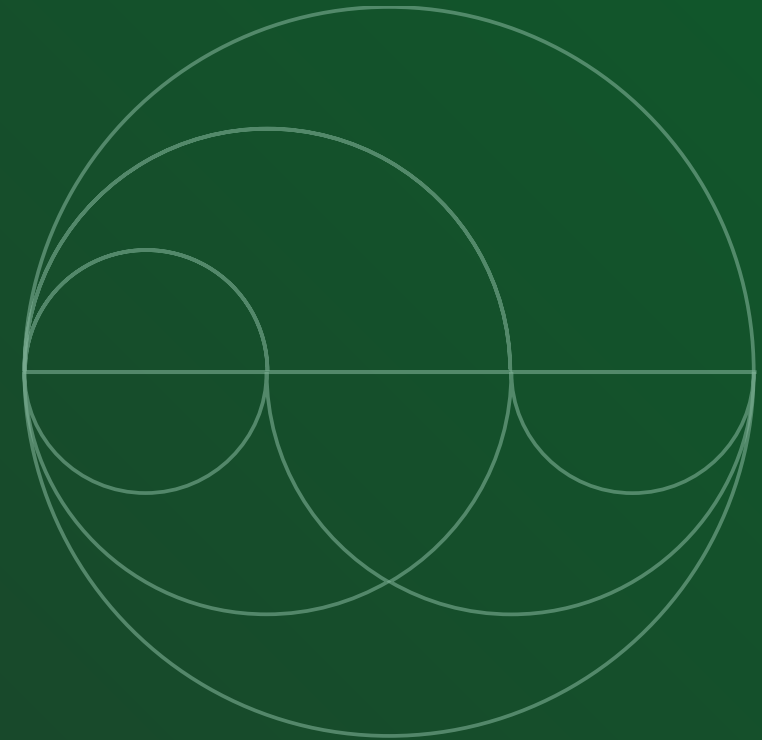
# Danke für Ihre Aufmerksamkeit.

Daniel Fritz, LL.M.  
Referent Transportversicherung  
Syndikusrechtsanwalt, FA Transport- und Speditionsrecht  
Spezialist Transportversicherung (DVA)  
d.fritz@gdv.de

wilhelmstraße 43 / 43G  
10117 Berlin  
T: 030-2020 5000  
F: 030-2020 6000  
E: berlin@gdv.de

Rue du Champ de Mars 23  
B - 1050 Brüssel  
T: 0032-2-2 82 47 30  
F: 0049-30-2020 6140  
E: bruessel@gdv.de

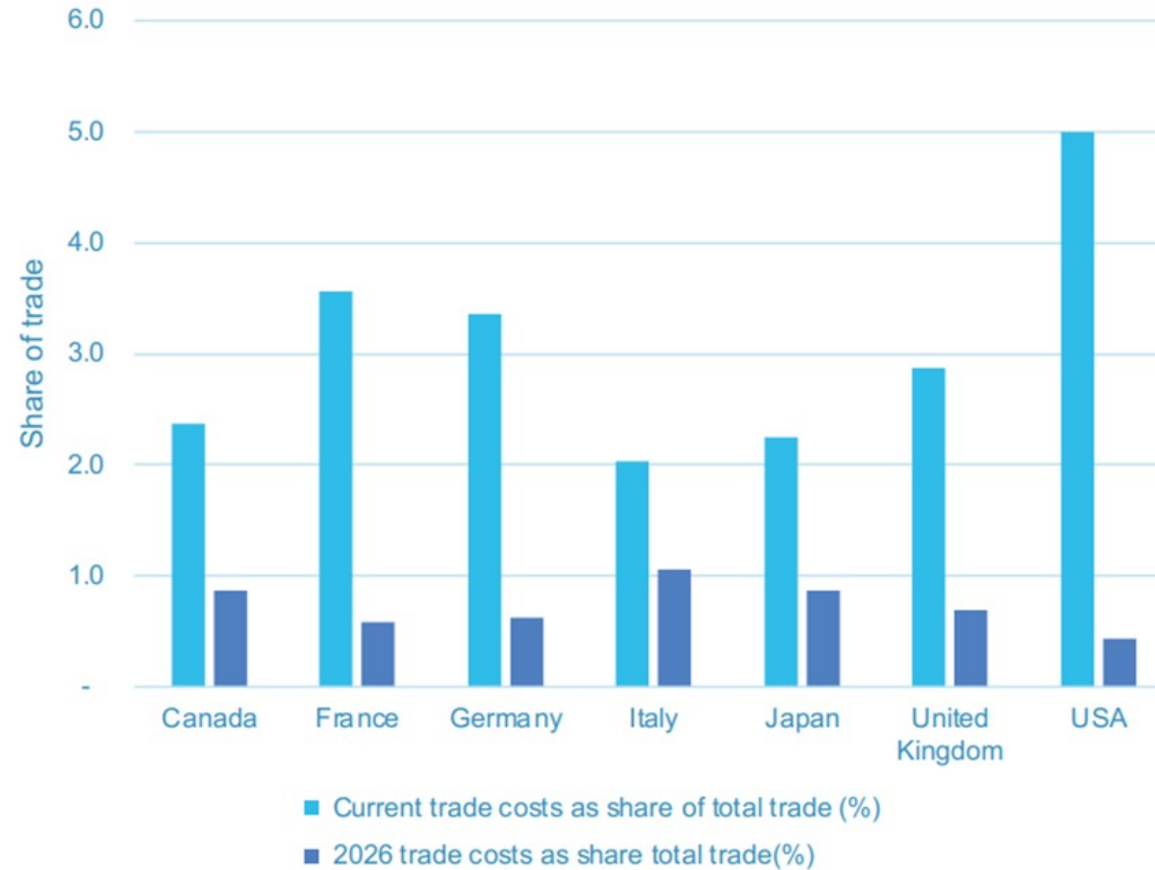
www.gdv.de  
www.DieVERSICHERER.de  
facebook.com/DieVERSICHERER.de  
Twitter: @gdv\_de  
www.youtube.com/user/GDVBerlin



# Anhang



## G7 border, documentary and transport costs as a share of trade value (2019 and 2026 compared (%))

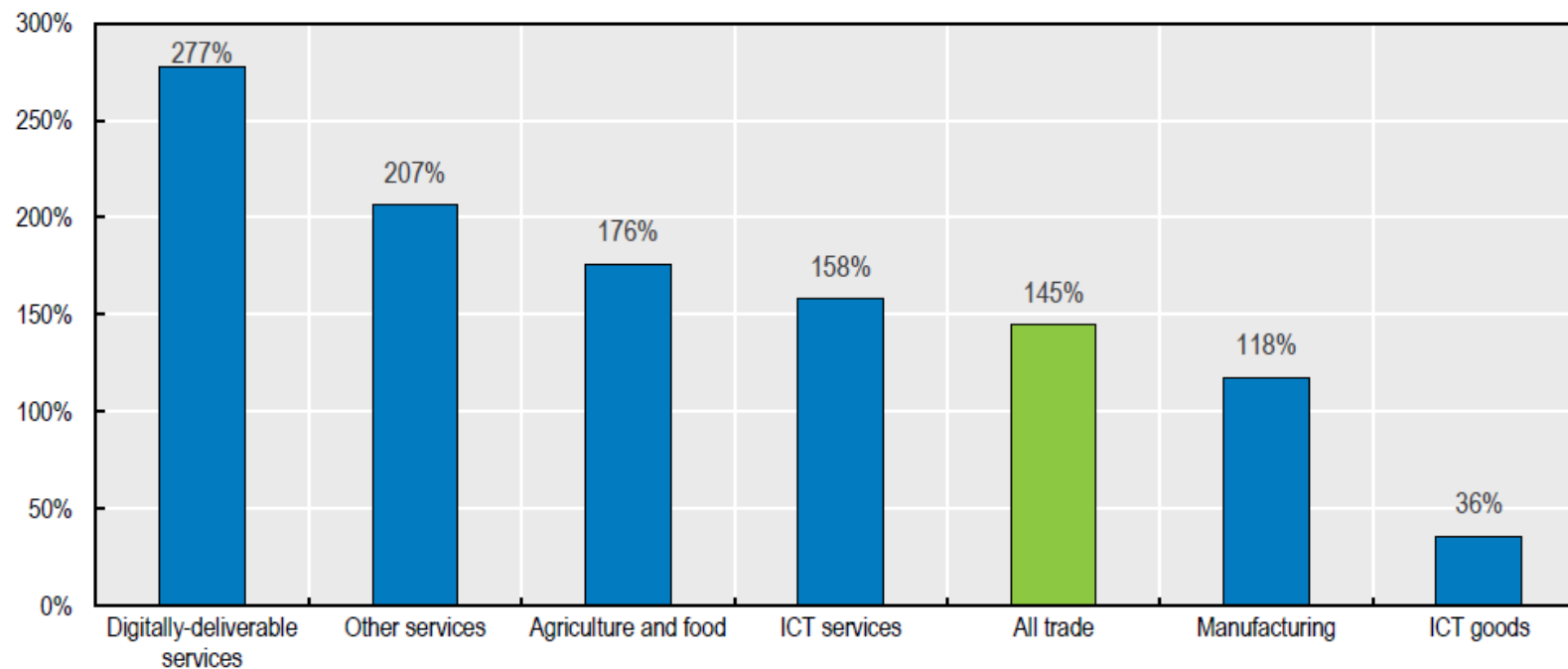


Source: Coriolis Technologies



## Figure 16. Impact of digital trade restrictiveness on trade by broad sector

Impact of decreasing domestic DSTRI by 0.1 points



Quelle: OECD TRADE POLICY PAPER N°273 © OECD 2023