

16. Mannheimer Tagung für Binnenschiffverkehrsrecht

Aktuelle Fragen der Binnenschiffsversicherung

7. Oktober 2022

Daniel Fritz, Referent Transportversicherung, GDV

Agenda

1. Fakten zur Versicherungswirtschaft

2. Schadenlage Fluskkasko

- Großschadenstatistik
- Brückenanfahrungen

3. Risiken

- Pandemie-Sondervorschriften
- Automatisiertes Fahren - Überlegungen zur Versicherbarkeit

4. Musterbedingungen

- Überarbeitung der AVB Fluskkasko

Fakten zur Versicherungswirtschaft

GDV - Interessenvertreter der deutschen Versicherer

Der Gesamtverband auf einen Blick



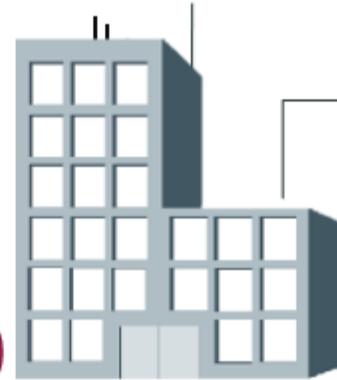
bieten durch 465 Millionen
Versicherungsverträge Bürgern
und Unternehmen **Risikoschutz**
und **Vorsorge**



generieren in der Erstversicherung insgesamt **226 Mrd. EUR**
an **Beiträgen** und **erbringen** rund **250 Mrd. EUR** an
Leistungen



führende Kapitalgeber für
langfristige Investitionen mit
Kapitalanlagen von
1,8 Billionen EUR



ca. 460
Mitgliedsunternehmen* des GDV



Versicherer sind Erwerbsquelle für
293.700 Beschäftigte. Insgesamt (inkl.
Versicherungsvermittlung) arbeiten im
Versicherungssektor **486.500** Menschen



repräsentieren über **97%** des
Erstversicherungsmarktes in Deutschland

* Zahl gerundet, inkl. PKV-Verband

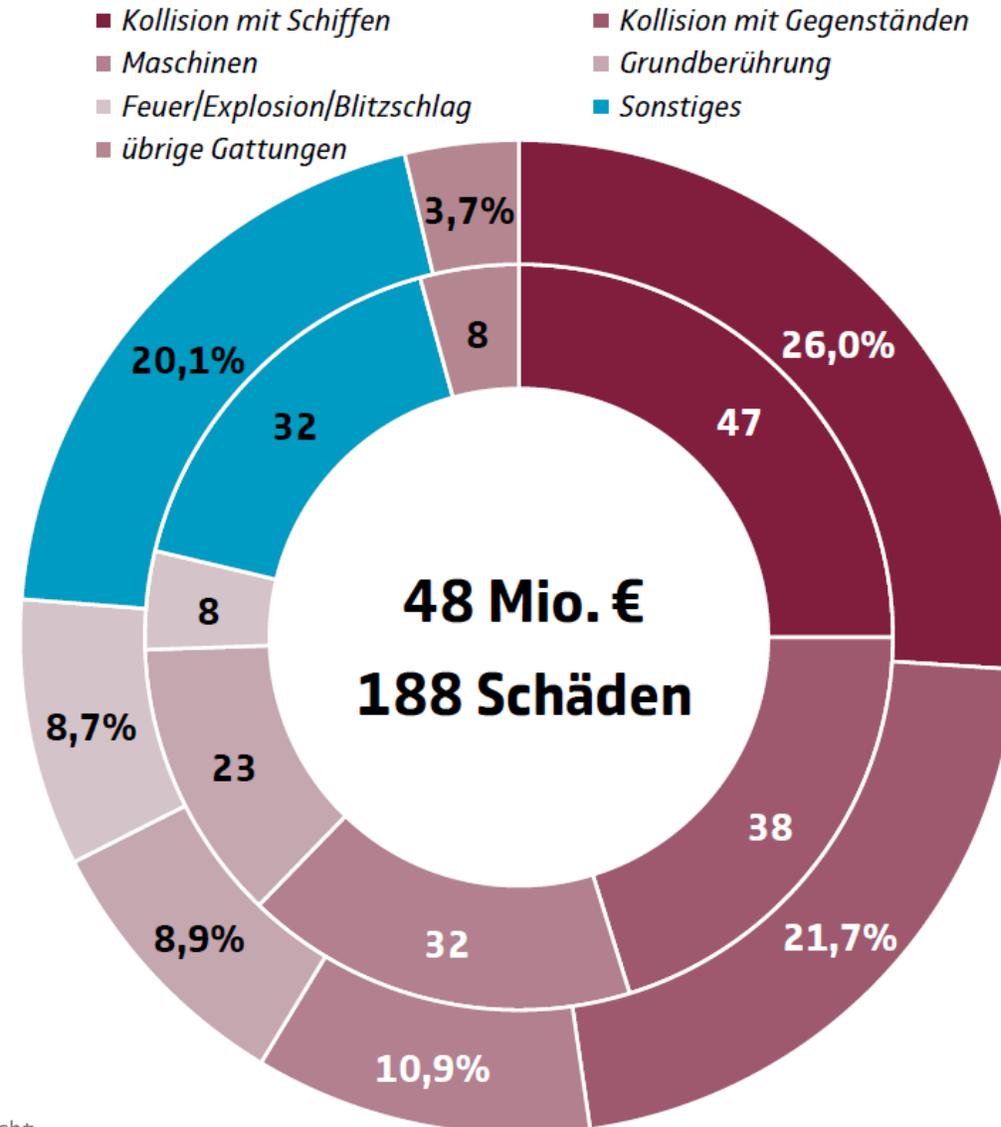
Quelle: Fakten zur Versicherungswirtschaft, Herbst 2022

Schadenlage Flussskasko

Flussskasko – Großschadenstatistik

Schadenursachen¹⁸

Abbildung 32



Quelle: GDV

Flusskasko – Großschadenstatistik

10 größte Schäden der Jahre 2016–2021 in der Flusskasko-Versicherung

Abbildung 33

Zeichnungsjahr	Schadendatum	Schadenort	Schadenursache	Schadenaufwand in €	
				Partschaden	Ersatz an Dritte
2016	Mär. 16	Deutschland	Feuer/Explosion/Blitzschlag	2.150.000	0
2021	Mai. 21	Niederlande	Kollision mit Gegenständen	0	2.000.000
2016	Okt. 16	Deutschland	Sonstiges	1.256.615	0
2019	Mai. 19	Niederlande	Kollision mit Gegenständen	0	1.000.000
2017	Jun. 18	Deutschland	Kollision mit Schiffen	814.000	0
2017	Jul. 17	Schweiz	Sonstiges	784.900	0
2018	Nov. 18	Niederlande	Sonstiges	770.246	0
2021	Okt. 21	Niederlande	Feuer/Explosion/Blitzschlag	0	700.000
2019	Feb. 19	Deutschland	Kollision mit Schiffen	637.497	0
2018	Okt. 18	Frankreich	Sonstiges	630.000	0

Quelle: GDV

Brückenfahrten

- **Schadenlage**
 - Sachschaden
 - Personenschaden
 - Ertragsausfall
- **Wiederherstellung**
 - Notinstandsetzung
 - Austausch Steuerhaus
- Vermeidung
 - Organisatorische Maßnahmen
 - Technische Lösung

Risiken

Pandemie-Sondervorschriften

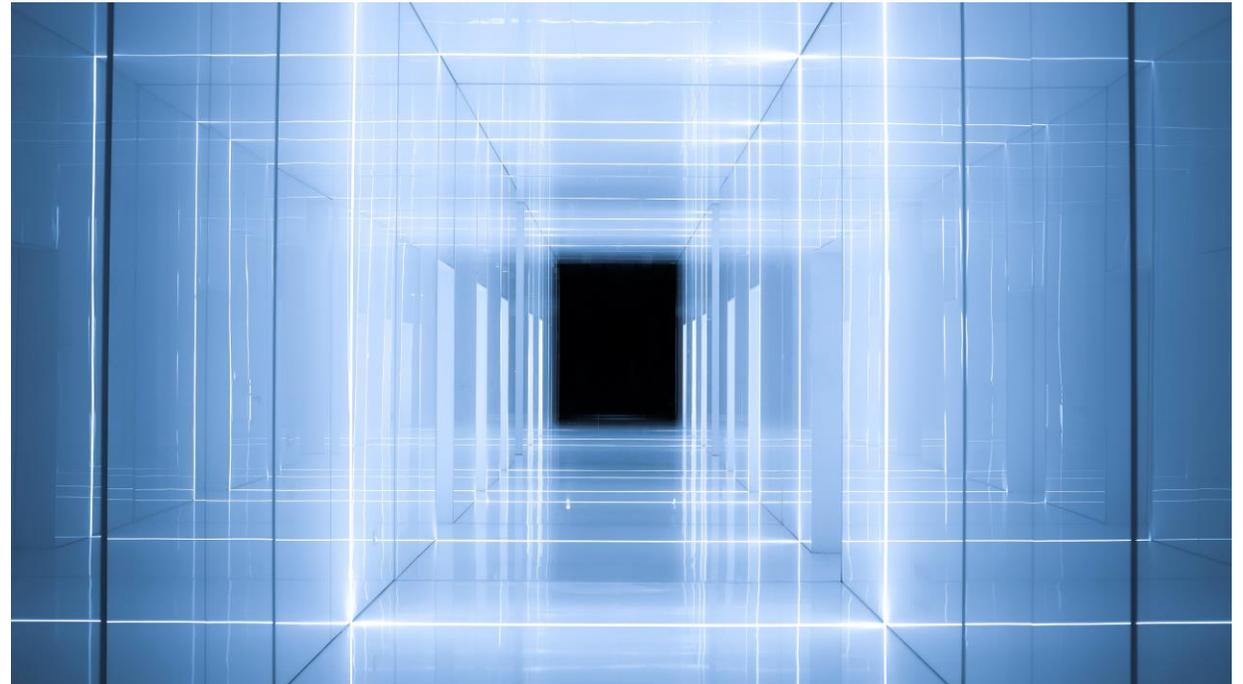
Angesichts möglicher Auswirkungen der COVID-19-Pandemie auch auf die Binnenschifffahrt bitte ich Sie, gemäß § 47 OWiG in den unten genannten Fällen von der Verfolgung als Ordnungswidrigkeit abzusehen:

1. Verstoß gegen Besatzungsvorschriften

Wenn wegen der COVID-19-Pandemie die Besatzungsvorschriften nach Anhang VI der BinSchUO oder der RheinSchPersV auf Fahrzeugen zur Güterbeförderung nicht eingehalten werden können (z. B. wegen Infektion mit SARS-CoV-2, Quarantäne, Einreiseverboten oder fehlender Ausreisemöglichkeiten aus dem Ausland, Ausreisegeboten, Ausgangssperren), dann ist von der Verfolgung als Ordnungswidrigkeit abzusehen. Das gilt nur, wenn sich die vorgeschriebene Anzahl an Besatzungsmitgliedern an Bord des Fahrzeugs befindet und ein Besatzungsmitglied durch eine Person mit geringerer Qualifikation ersetzt wird. Diese Qualifikation darf nur um eine Stufe geringwertiger sein. Dies gilt allerdings nicht für die nach den Besatzungsvorschriften vorgeschriebenen Schiffsführer.

- **Erlass des BMVI vom 17. März 2020: Keine Ahndung als Ordnungswidrigkeit bei Verstößen gegen**
 - Besatzungsvorschriften und
 - technische Vorschriften (Erneuerungsfristen für Bescheinigungen)
- **Problematisch**
 - Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs
 - Deckungslücken?
- **Beendigung**
 - der Ausnahmen betreffen die Besatzungsvorschriften im Juni 2020

Automatisiertes Fahren – Überlegungen zur Versicherbarkeit



Automatisiertes Fahren – Überlegungen zur Versicherbarkeit

Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V.

Einladung & Programm

Flusskaskotagung 2022 in der Binnen-Schifffahrt

Autonomes Fahren

25./26. April 2022
Wyndham Duisburg

8.30 Uhr
Stufen der Automotoren
Daniel Fritz
Uwe-Peter Schier
Gesamtverband
Berlin

8.45 Uhr
Von der Technik zur Praxis
Dr. Alwin
argonics

9.30 Uhr
Kaffeepause

10.00 Uhr
Forschung auf dem Weg zum autonomen Fahren
Forschung, technische Realisierung
Sicherheitsniveau
Dr. Jan Oberhagemann
Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transport

10.45 Uhr
Automatisierte Schifffahrt / autonomes Fahren auf Bundeswasserstraßen – Förderrichtlinien „Digitale Testfelder Wasserstraßen“
Nils Braunroth
Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), Bonn

11.30 Uhr
Ferngesteuerte Binnenschiffe ein Nischenprodukt oder die Zukunft auf dem Weg zum Autonomem Fahren
Janis Bargsten
Seafar, Antwerpen, Belgien

12.15 Uhr
Mittagessen

13.15 Uhr
Autonomes Fahren im Testfeld
Erfahrungsbericht aus der Praxis
Dr. Christian Masilge
Schiffbau-Versuchsanstalt Potsdam GmbH (SVA), Potsdam

14.00 Uhr
Automatisierung der Binnenschifffahrt - Auf dem Weg zu international harmonisierten Zulassungsverfahren und Vorschriften
Gernot Pauli
Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), Bonn

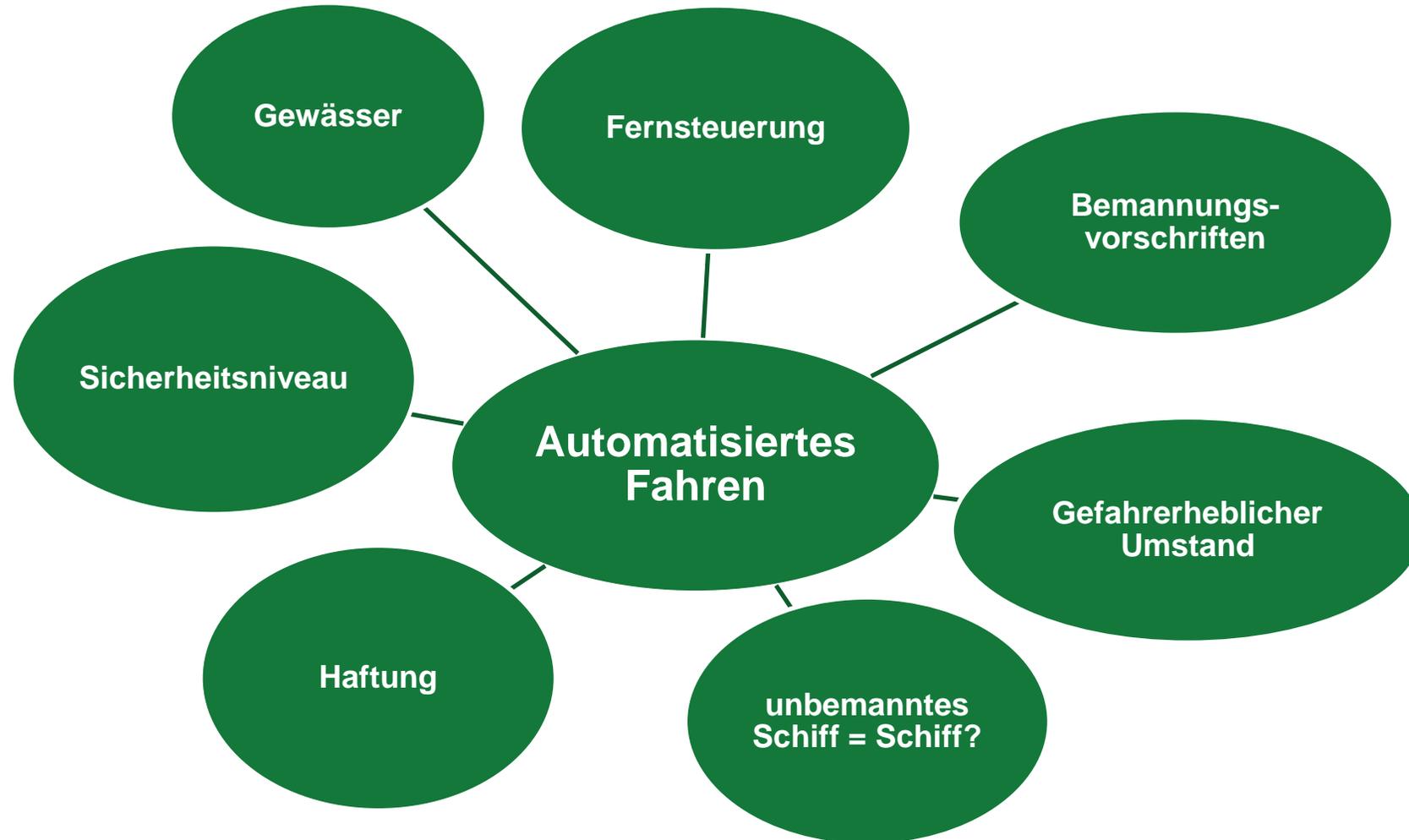
14.45 Uhr
Kaffeepause

15.15 Uhr
Haftungsfragen, wenn die Maschine Kapitän ist
Fallscenarien, Betreiberhaftung, Haftungsregime
Dr. Carina Lutter
CMS Hasche Sigle, Hamburg

Flusskaskotagung 2022 – Autonomes Fahren in der Binnen-Schifffahrt

- Assistenzsysteme
- Fernsteuerung
- Technik
- Forschungsvorhaben
- Zulassung
- Haftung

Risikobewertung - Relevante Aspekte



Automatisiertes Fahren – Überlegungen zur Versicherbarkeit

Fernsteuerung

- Schiff – Schiff /Schiff – Land
- Verlässlichkeit des Übertragungsnetzes
- Sicherheitsanforderungen Fernsteuerzentrale
- Faktor Mensch
- Beinaheunfälle

Gewässer

- Kanal mit stehendem Wasser
- Staugestütztes Revier
- Frei fließendes Gewässer

Automatisiertes Fahren – Überlegungen zur Versicherbarkeit

unbemanntes
Schiff =
Schiff?

Bemannungs-
vorschriften

- schwimmfähiger Hohlkörper von nicht ganz unbedeutender Größe, der fähig und dazu bestimmt ist, auf oder unter Wasser fortbewegt zu werden und dabei Personen oder Sachen zu tragen verstanden (BGH, Urteil vom 14.12.1951 – I ZR 84/51)
- Andere Rechtsordnungen differenzieren zwischen konventionellem Schiff und autonomem Schiff
- 130 II VVG

- Fahrtüchtigkeit
- Gehörige Besatzung nach den einschlägigen Besatzungsvorschriften

Automatisiertes Fahren – Überlegungen zur Versicherbarkeit



- Haftpflichtkomponente (Ersatz an Dritte): Haftung aus gesetzlichen Bestimmungen
- Umfang der Einstandspflicht
- Verschulden
- Haftungslücken?
- Entsprechungslösung?

Versicherungsbedarf gewerbliche Binnenschifffahrt



Wesentliche gesetzliche Grundlagen

- Transportversicherung = eigener Versicherungszweig (§ 130 ff VVG)
- Schiffskaskoversicherung (§ 130 II 1 VVG)
- Schiffshaftpflichtversicherung (§ 130 II 2 VVG)
- Großrisiko (§ 210 II Nr. 1 VVG)
- Beiträge zur großen Havarei (§ 130 III VG)

Grundlegende Prämissen der Überarbeitung



Umfang des Versicherungsschutzes

Weiterhin Versicherung benannter Gefahren

Modulare Struktur

Grundlegende Neuerung durch Schaffung von Deckungsbausteinen

Baukastensystem

übersichtlicher
bedarfsgerechter Deckungsumfang

Vorläufiger Stand, Oktober 2022

Neue Struktur

- **Allgemeine Bestimmungen**
- **Obligatorische Deckungsbausteine**
 - Kaskoversicherung, Ersatz an Dritte
- **Optionale Deckungsbausteine (geplant)**
 - Wrackbeseitigung
 - Mannschaftseffekten
 - Baggereifahrzeuge
 - erweiterte Maschinendeckung
 - Elektronische Geräte
 - Ertragsausfall (LOH)
 - Leitungswasser
 - Schäden durch Ladung / Beschichtungsschäden

Vorläufiger Stand, Oktober 2022

Allgemeine Bestimmungen – Wesentliche Inhalte



- Gegenstand der Versicherung gemäß den (vereinbarten) Bausteinen
- Geltungsbereich
- Beginn und Ende der Versicherung
- Ausschlüsse (allgemein)
- Obliegenheiten (allgemein)
- Besichtigung und Einsichtnahme
- Prämienzahlung
- Feststellung des Schadens
- Abandon
- Kündigung
- Führung / Mitversicherung

Vorläufiger Stand, Oktober 2022

Deckungsbausteine – Wesentliche Inhalte

- Gegenstand der Versicherung
- Beschreibung des Deckungsumfang
- Ausschlüsse (besondere)
- Obliegenheiten (besondere)
- Versicherungssumme
- Selbstbehalt (ggf.)

Vorläufiger Stand, Oktober 2022

Beispiel: Deckungsbaustein – Kaskoversicherung

- **Gegenstand der Versicherung**
 - Im wesentlichen unverändert
 - „Schwimmkrane“, anstatt „Krane“
 - Maschinelle Einrichtungen: Präzisierungen, nicht: Rohrleitungen
- **Umfang des Versicherungsschutzes**
 - Unverändert Versicherung benannter Gefahren
 - Sturm ergänzt
- **Teilschaden**
 - Tenderung aufgenommen

Beispiel: Deckungsbaustein – Erweiterte Deckung von Schäden an maschinellen Einrichtungen

- **Optional**
 - („soweit vereinbart“)
- **Versicherte Sachen**
 - Maschinelle Einrichtung
- **Erweiterung der Kaskoversicherung**
 - Weitere benannte Gefahren versichert, u.a. verborgener Mangel, Konstruktionsfehler, Bedienungsfehler
- **Besondere Ausschlüsse, u.a.**
 - Grobe Vernachlässigung
 - Mangel bei Beginn der Versicherung bereits vorhanden
 - Normale Abnutzung
- **Ersatzleistung geregelt**

Vorläufiger Stand, Oktober 2022

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Daniel Fritz, LL.M.
Referent Transportversicherung
Syndikusrechtsanwalt, FA Transport- und Speditionsrecht
Spezialist Transportversicherung (DVA)

wilhelmstraße 43 / 43G
10117 Berlin
T: 030-2020 5000
F: 030-2020 6000
E: berlin@gdv.de

Rue du Champ de Mars 23
B - 1050 Brüssel
T: 0032-2-2 82 47 30
F: 0049-30-2020 6140
E: bruessel@gdv.de

www.gdv.de
www.DieVERSICHERER.de
facebook.com/DieVERSICHERER.de
Twitter: @gdv_de
www.youtube.com/user/GDVBerlin